

## MhS årsmøde 2018

Formand Steen Rode-Møller bød de delegerede velkommen, fremlagde en tidsplan for dagen, og lagde op til valg af dirigent. Bestyrelsen stillede med en ny kandidat, da Ole Willumsen man oprindeligt havde indstillet, måtte melde forfald grundet sygdom.

### 1. Valg af dirigent

Bestyrelsens nye forslag til dirigent, Paul Bjerring, blev valgt

### Valg af referent og stemmetællere

- Sekretariatsleder Johnny B. Rasmussen blev valgt til referent
- Dorte Stadil og Sten-Erik Brandt blev valgt til stemmetællere

### Dirigent:

*Info om årsmøde er meddelt senest 4 måneder før og indkaldelse er udsendt rettidigt. Årsmødet betragtes derfor som lovformeligt*

### 2. Kontrol af de tilsluttede klubbers stemmer

### Dirigent:

<b>Motorhistorisk Samråd</b>	
Antal klubber før årsmødet	119
Mistede klubber i 2018	3
Nye klubber til optagelse	2
Antal medlemsklubber i 2019	118
Medlemstal i de underliggende klubber i 2018	33630
Ændring efter indberetning pr. 1. sept.	-656
Ændring i % (eksisterende klubber)	1,99%
Medlemstal i nye klubber	212
Total ændring - Stk.	-444
<b>Nyt medlemstal i de underliggende klubber 2019</b>	<b>33186</b>
<b>Årsmøde 2018</b>	
Fremmødte klubber	50
Nye klubber	2
Total stemmer i Motorhistorisk Samråd 2019	507
<b>Stemmer tilstede ved Årsmøde 2018</b>	<b>278</b>
Delegerede	74
Nye delegerede	3
Bestyrelsen	7
Gæster	3
<b>I alt delegerede</b>	<b>87</b>

### 3. Bestyrelsens beretning v/ Steen Rode-Møller

#### Persondataforordningen

Denne forordning trådte i kraft den 25. maj i år, og præcis det spørgsmål har vi fået rigtig mange spørgsmål om. Vi har derfor orienteret om det via nyhedsbreve og andre steder, og har også hjulpet en del klubber med svar på deres spørgsmål om hvordan de bedst fik rettet deres oplysninger til

#### Udvidet samarbejde med lignende interessegrupper

Vi har i år indgået samarbejde med FDA SKAD FDM DASU etc. For at få et fælles fodslag. MhS tog initiativ med først møde i april. Senere mødtes vi hos FDM.

Formålet med møderne er ikke at som sådan at blive enige om forskellige punkter, men rettere finde de punkter der forener os. Vi skal forsøge ikke at modarbejde hinanden, så står vi stærkere.

Der er tre store spørgsmål vi arbejder med for tiden:

Brændstoffillægget

Definition på et veterankøretøj

Spørgsmålet om veteran eller ikke veteran

#### Brændstoffillæg

I synsvejledning findes der det man kan kalde en positivliste over hvad man må ændre på et køretøj. Men når informationerne efter toldsynet sendes ind til SKAT, så skal det fremstå som ved første registrering, og det er en lille forskel som kan betyde meget.

Veteranbiler betaler 1.000 per km/l mere forbrug end 16 km/l - Uoriginale veteranbiler betaler 6.000 per km/l mere forbrug end 20 km/l.

Vi har set flere eksempler på hvordan Motorstyrelsen tolker lovgivningen i forhold til originalitet, altså hvilke køretøjer der skal betale den forhøjede afgiftssats for brændstofforbruget:

Blandt andet en VW der har fået monteret dobbeltbagrude fra en tidligere årgang. En Ford Mustang 1968 hvor den oprindelige 289 cui V8 er blevet udskiftet med en 302 cui V8. En Citroen Mehari der med udskiftning af chassisramme, blev erklæret til ikke at være original – Denne afgørelse fik vi heldigvis omstødt, for naturligvis fremstod den original bagefter.

En anden Citroen Mehari hvor ejeren ønskede at omregistrere til hvide plader i stedet for gule. Har godt nok fået beregnet en afgift som veteran, men så må han heller ikke ombygge den, altså montere bagsæder i den. Ejeren af en Opel Kadett ville godt montere en 1,9S motor i stedet for den oprindelige 1,6S, det gav også en meget høj ekstraregning.

#### Ny definition:

Vi har de seneste dage haft en god korrespondance med Skatteministeriet om en ændring af definitionen. Han har spurgt om ikke vi vil hjælpe ham med at finde en løsning. Ministeriet er bange for at der vil komme en sværm af ombyggede veteranbiler der vil kunne bruges til pendlerkørsel/hverdagskørsel.

MhS definition siger at et køretøj skal være 35 år og historisk tidssvarende for at være veteran. Vi skal se om vi kan finde en ramme hvor alle kan være med.

### **Registreringsafgift:**

Vi skal finde et afgiftssystem vi kan foreslå for politikerne, hvor vi deler alle de nuværende eksisterende oplysninger om nypriser op i cirka 5 kolonner. Det er sigtet at vores løsning skal være brugervenlig og gennemskuelig.

Vi vil forsøge at ramme det samme provenu som staten har i dag, altså omkring 22 mio. kr. om året

Vi har bedt Motorstyrelsen om importdata for de seneste 3-4 år, for at finde ud af hvad der er importeret de sidste 3 år, og hvor meget der er betalt. Vi skal hjælpe Staten med at finde en løsning på registreringsafgiftsområdet for veterankøretøjer.

L4, L18 og nu L29. De tre lovforslag har haft betydning for veterankøretøjerne. I et svar på L29 har Skatteministeren lovet en ændringen af definitionen, der vil komme i den nye folketingssamling.

### **Snakke med ministre og politikere**

Motorhistorisk Samråd har været til møde i Skatteudvalget i 2018, i forbindelse med L29. Her sagde Louise Schack Elholm at det materiale vi havde sendt til hende, har hun givet videre til ministeren.

### **Motorstyrelsen**

Motorstyrelsen er flyttet til Aalborg, og alle funktioner vil over de næste par år blive samlet der, undtagen de tre Motorekspeditioner.

Motorkontaktudvalget vi er en del af, er blevet ændret i sin arbejdsform. Motorstyrelsen har inviteret til dialog, senest i tirsdags. Vurderingen af det møde var at de er lige så frustreret over reglerne som vi er. Styrelsen kan dog ikke andet end at følge reglerne som de er.

Vi inviterede direktøren for Motorstyrelsen, J. O. Størup til et møde i Nærum. Her fik han rundvisning i bibliotek og på museet. Derefter kunne vi fortælle ham mere om hvem vi er, og hvad vi beskæftiger os med.

En stand på Fredericia og vores månedlige nyhedsbreve er vores ansigt ud af til. Vi har også været til Historiske dage i Øksnehallen, har haft en stand på Timewinder og holder gerne foredrag i klubberne.

### **Nummerplader:**

Vi har fået afklaret RAL-farverne på de kommende nye nummerpladetyper, hvor der eksempelvis gennem årene har været fire forskellige gule farver. Også den grønne farve til traktorer, har varieret ovre årene.

En rapport over fejl på de eksisterende historiske nummerplader, er nu afleveret til Motorstyrelsen.

Vi har nu en teknisk tegner til at rentegne skitser over hvordan de kommende leveringer af historiske nummerplader, skal se ud. Per 1. april 2020 vil man kunne købe de nye typer nummerplader.

Der har været møde i FIVA, hvor blandt andet man uddelte den første kulturpris, der er gået til Ole Sommer.

### **Den tabte generation:**

Der var en gang hvor køretøjet var en del af familien. Da man var barn eller ung var man mere motorinteressert, det lærte vi meget af.

Vi bør alle hjælpe med at finde nogle arvtagere til vores køretøjer og vores hobby. Hvis ikke vi finder nogle til at tage over, så uddør det hele. Vi skal låse pengeskabet op og hænge nøglen udendørs

### **En fremtid uden brændstof**

I 2030 siger de der ikke skal sælges flere nye benzin og dieslbiler.

I forhold til den store produktion af olie, der er det ikke meget vi forurener ved en kørsel på 600-1500 km om året.

Der er også en stor udledning af Co2 ved at producere en bil. Men os der kører i biler der er lavet, som er betalt, vi må ikke køre så meget, det giver jo ingen mening.

[Bestyrelsesberetningens Power-Point præsentation kan downloades i sin helhed via dette link](#)

### **Spørgsmål:**

#### **Jacob Haugaard (Dansk DKW):**

*Vi er oppe imod meget store kræfter.*

#### **Steen Rode-Møller (MhS):**

*For det meste går vi fra møderne med politikere og embedsfolk, med en varm fornemmelse i maven.*

#### **Michael Deichmann (MhS):**

*Man skal holde tungen lige i munden, så vi har styr på embedsmænd og politikere.*

#### **Steen Øhlenschläger (Mazda Rx):**

*Jeg har en del med Louise Schack Elholm at gøre, og hende skal vi bruge. Jeg har importeret en 30 år gammel Mazda 929, og skulle betale 16.000 i afgift. Hvilket er det samme som salgsprisen.*

#### **Lars Klitgaard (DVM):**

*Hvor mange køretøjer om året drejer det sig om der importeres*

#### **Steen Rode-Møller (MhS):**

*Cirka 1200*

#### **Lars Klitgaard (DVM):**

*Måske man skulle bruge mere tid på ændring af vægtafgifterne?*

#### **Georg Mikkelsen (Mini):**

*Jeres forslag med de 5 kolonner, er rigtig flot.*

#### **Dirigenten:**

*Beretning er hermed godkendt*

--

Kaffe

--

### Kørekortsregler for motorcykler v/ Lars Genild

De her regler er noget af det vi har kigget på i det forgangne år.

Noget af det der giver mest ballade, er kategorien A1. Ud over en enkelt lille NSU, så er de fleste veteran motorcykler uden for denne kategori.

Hovedparten af vores veteranmotorcykler er i kategori A2. Det vi ser, er tydeligvis en overimplementering af reglerne. Det er 5 år siden reglerne trådte i kraft, i den periode har 17-årige fået kørekort til bil, men der er ikke ændret på regler for MC-kørekort.

Der er behov for ændring af reglerne. Man kan spørge sig selv: Hvornår må vi det samme som i andre lande? Eksempelvis må MC-ejere fra andre lande godt køre til Danmark, men vi må ikke selv.

Det her spørgsmål ligger på Transportministerens område.

MC Touring klubben er ved at være med på ideen. Det er noget der generer alle motorcyklister, dermed også os.

#### **Paul Bjerring (Volvo OffRoad):**

*Jeg har hørt mange Nimbus folk jamre*

[Lars Genilds Power-Point præsentation kan downloades i sin helhed via dette link](#)

--

### 4. Årsrapport v/Lisa Mikkelsen

Vi kommer i år ud med kr. 14.478 i overskud i stedet for det budgettede underskud. Vi har fået lidt mere ind end beregnet, blandt andet gennem rykkergebyrer for manglende betaling af kontingent.

Der har været lidt ekstraordinære omkostninger, blandt andet til sekretariatet, forsikringer og andet.

#### **Spørgsmål:**

##### **Lars Klitgaard (DVM):**

*Betaling for deltagelse ved årsmødet fremgår ikke af indtægterne.*

##### **Lisa Mikkelsen (MhS):**

*Det er fordi det underskud der bliver, ligger under mødeaktiviteter*

##### **Paul Bjerring (Volvo OffRoad):**

*Vi har ikke flere gebyrer gennem Jyske Bank, efter Lisa har været i dialog med dem.*

#### **Dirigenten:**

*Årsregnskabet er hermed godkendt*

### 5. Budget: v/Lisa Mikkelsen

Udgifterne til sekretariatet er sat lidt op, og der er sat penge af til feriemidler, hvilket der ikke har været tidligere.

Der er også regnet med en mindre stigning på forsikringerne

Budgettet ender med et minus på 76.000, hvor af de 40.000 er hensættelser til feriepenge

#### **Spørgsmål:**

##### **Steen Rode-Møller (MhS):**

*Vores hjemmeside skal have nogen justering. Der skal også være til udgivelse af brochurer etc.*

##### **Paul Bjerring (Volvo Offroad):**

*Funktionærer har ferie med løn, men det skal være på kontoen til en eventuel opsigelse*

##### **Paul Bjerring (Volvo Offroad):**

*Der er en egenkapital på godt og vel 1 års kontingent*

##### **Dirigenten:**

*Budget for denne periode er hermed godkendt*

--

#### **FIVA og Nordisk Samarbejde: v/ Lars Genild**

Motorhistorisk Samråd har et rygte i FIVA som værende en del af den nordiske mafia. De Nordiske lande inkluderer de tre baltiske lande.

FIVA er 1,5 mio. veteranentusiaster over hele kloden. Fællesskaber og alliancer er vejen frem, det giver sig blandt andet udtryk i et samarbejde med UNESCO, der er en betydelig spiller at have med på holdet. Organisationerne FIA, FIM, FEMA og andre har vi et konstruktivt samarbejde med.

Også internt har man udvidet samarbejde på tværs af kommissionerne, blandt andet har MC kommissionen bedt Legislation Commission om hjælp til lovgivningsarbejdet.

Der er kommet større fokus på EU, navnlig fra de lande der IKKE er med i EU. Det sker fordi der er flere lande der ser på hvordan man gør tingene i EU.

Der har været en del oprydning internt i FIVA, for at få styr på flere områder som økonomi og andet. FIVAs sekretariat er for nylig flyttet til et kontor i Torino, fra at have været placeret i Bruxelles.

Der er kommet tre nye medlemmer: Indien og Northern Moldova, og Kina med yderligere en organisation mere, end den der i dag. Der er flere lande på vej ind.

Vi vil se der kommer mere kommunikation ud fra FIVA, gennem nyhedsbreve etc.

De professionelle støtter der er kommet med i FIVA, (Glasurit etc) betaler i dag 50% af FIVAs økonomi. Pirelli kommer, ud over med økonomi, også med en tilpasset ydelse (dæk til veterankøretøjer).

Vi vil se et fokus flytte fra køretøjer og teknik, til historie. Et eksempel man har hørt om er fundet af Mustangen fra Steve McQueen filmen "Bullit". En historie som mange millioner har været interesseret i at læse om.

Der er ved at blive rullet et nyt system ud for udstedelse FIVA pas.

Kommissionernes rapporter, som de blev fremlagt på FIVAs nylige årsmøde i Gibraltar, er nu lagt på nettet.

Tre kulturpriser er der uddelt, her den første gang er den blandt andet uddelt til Ole Sommer.

I EU tales der i højere grad om mobilitet, end om køretøjer. Fokus på klima er i dag en trend. Miljøzoner er en anden udfordring, der kommer mere af i Europa. FIVA arbejder på en EU-Guide.

Legislation Commission kommer snart med en guide til medlemslandene om hvordan vi bruger de her køretøjer korrekt.

### Spørgsmål:

#### **Mads Thyregod (MhS):**

*Du sagde 50% af indtægter kommer fra eksterne partnere, er der nogen grænse for hvor langt man vil gå?*

#### **Lars Genild (MhS):**

*De har i princippet ingen indflydelse på FIVAs arbejde. Men bidrager uselvsk.*

#### **Carsten Rojh (Jaguar Club of Denmark):**

*Hvad er det for en dårlig adfærd man har registreret, siden den skal reguleres?*

#### **Lars Genild (MhS):**

*Det er blandt noget om at opbevaring af historiske køretøjer, der måske foregår på en mark. Der kan også været noget om at køre Ford T på motorvejen i myldretiden, som skaber mange fjender.*

#### **Carsten Rojh (Jaguar Club of Denmark):**

*Veterankøretøjerne har meget goodwill. Vi skal blive bedre til at forstærke den goodwill, i stedet for at fokusere på miljøet.*

#### **Michael Deichmann (MhS):**

*Vi skal også tænke på at få de unge mennesker ud at køre, og det behøver ikke være på motorvejen.*

[Lars Genilds Power-Point præsentation kan downloades i sin helhed via dette link](#)

--

Frokost

--

### Lobbyisme – det muliges kunst: v/Torben Lund Kudsk (FDM – Forenede Danske Motorejere)

Vi har arbejdet med bilafgifterne i omkring 10 år. Der arbejder vi meget med et nyt parti, hvor vi tidligt såede nogle tanker om hvordan vi så bilafgifterne skruet sammen.

Vi er gået sammen med DI og importørerne, dem har vi et konstruktivt samarbejde med. Vi lavede først en grøn publikation der beskriver rammerne. Vi startede derefter på embedsmandsniveau i skatteministeriet, og finansministeriet, etc. Vi brugte også nogle tendenser der var i tiden, der fortalte at danskerne købte mindre sikre biler grundet afgifterne, og vi kiggede en del på leasingområdet.

Jyllands Posten beskrev i en meget flot artikel det man kan kalde for leasingcirkuset. Det at et troværdigt medie lagde disse informationer frem, brugte vi også til at presse med.

I 2015-16-17 lykkedes det at få fjernet en del af afgifterne. Det skete blandt andet gennem det bestemte parti, som vi havde en del samarbejde med i starten.

Vi har fået at vide af flere omgange, at der er problemer med SKATs IT-system, der betyder at der ikke kan kodes flere linjer i, eksempelvis nye afgiftstillæg eller fradrag. Der kommer nok ikke nogen ændringer i år, ud over en lille smule på el-bilområdet.

Ændringerne har ikke bidraget negativt til statens provenu. Så det kan betale sig at sætte afgifterne ned.

WLTP. En teoretisk test af køretøjers forbrug. Der skulle køres under radaren, men som næsten ikke kom i mål. Det ville have betydet ekstra 1,5 mia, penge som der ikke var regnet med at man skulle have med.

### Spørgsmål:

#### Allan Snogdahl (MhS):

*Hvorfor skal gulplade ejere straffes for at eje en sådan en?*

#### Torben Lund Kudsk (FDM):

*Man kigger meget nidkært på hvem der betaler for hvad, som handler om at dem der kører, skal betale det samme som andre, eksempelvis hvidplade biler. Erhvervslivet betaler i princippet for lidt, men det er der et politisk ønske om.*

??:

*Er Roadpricing begravet?*

#### Torben Lund Kudsk (FDM):

*Det virker ikke rigtigt nogle steder. Der er også udfordring med fordelingen, hvor nogle skal betale 0 kr og andre skal betale uendeligt meget, hvis kørslen forgår på det forkerte tidspunkt og det forkerte sted.*

[Torben Lund Kudsk's Power-Point præsentation kan downloades i sin helhed via dette link](#)

--

### Historiske nummerplader v/ Michael Deichmann:

SKAT ville gerne have nogle mere målfaste tegninger på historiske nummerplader. Lars Genild hjælper til med at målsætte tegningerne. Da vi ikke ved hvem der vinder det kommende udbud, så skal de være udspecificeret helt ude i det mindste.

På et tidspunkt her i sensommeren, blev der holdt et møde med Thomas Thorsen og Carsten Schou Jørgensen, for at afklare ralfarverne til pladerne.

Det bliver en større opgave inden vi er færdige. Men MhS kommer til at producere det udbudsmateriale som SKAT skal sende ud til foråret.

--



Kaffe

--

### **Henrik Brodersen (Trabant og Wartburg Vennerne)**

*Jeg er en af de 179 på Christiansborg som jeg lige har hørt om hvordan man håndterer. Jeg vidste ikke det med nummerpladerne skulle være så kompliceret, som jeg hører her det bliver. Men det er jo fordi både MhS og jeg, godt vil have det bliver korrekt. Man skal ikke være så berøringsangste for politikerne kan godt lide det her med veterankøretøjerne.*

## **6. Optagelse af klubber i Motorhistorisk Samråd**

### **Renault veteranerne v/ Tom Rasmussen**

Tak fordi jeg måtte komme, jeg har lavet en kort præsentation. Vi er udsprunget af en anden klub som havde en mere specifik model som interesse. Vi er stiftet i 1989 og er i dag omkring 150 medlemmer, og vi er landsdækkende.

Den ældste bil i klubben er fra 1929, og så op til de nyeste. Der er et bredt udsnit af modeller. Dem som har en interesse i Alpine Renault er begyndt at finde til vores klub.

Der er så mange Renault modeller, så der er faktisk et nyt jubilæum hvert år. Der har klubben flere gange været i Frankrig, til disse fejring.

Vi har indtil nu kørt på frihjul, men nu vil vi godt tage del i ansvaret.

### **Hjørring Veteranklub v/ Ole David Larsen**

Vi er lille lokalklub, vi er fra 1996. Vi bor i Astrup. Vi kæmper som de fleste andre med en gennemsnitsalder der for høj. Derfor har vi ændret på vedtægterne så alle køretøjer ældre end 25 år kan optages. Det har endnu ikke betydet noget for gennemsnitsalderen, men det kommer måske. Vi er jo vendelboer og har ikke så travlt.

#### **Dirigenten:**

*Begge klubber optaget med akklamation*

## **7. Behandling af indkomne forslag**

#### **Dirigenten:**

*Der er ikke stillet nogen forslag til ændring af vedtægterne under dette punkt*

## **8. Valg af bestyrelse samt suppleanter**

#### **Dirigenten:**

*De personer fra bestyrelsen der er på valg, genopstiller alle, og alle blev valgt*

## **9. Valg af revisor og revisorsuppleant**

#### **Dirigenten:**

*Begge revisorer er valgt*

## 10. Eventuelt

### Niels Jonassen (Dansk Lancia Register):

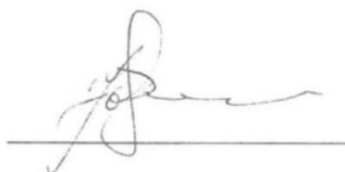
*Lars Genild nævnte firmaet Glasurit, og der kan jeg huske at MHRF havde fået en teknisk skole til at interessere sig for det gamle håndværk. Det italienske ASI har gang i et tilsvarende projekt. Jeg ved godt bestyrelsen har meget at lave, men vil opfordre bestyrelsen i MhS til at se på at vores gamle håndværker bevarer.*

### Dirigenten:

*Takker for god ro og orden.*

Referent:

Johnny B. Rasmussen



Dirigent:

Paul Bjerring

